



DIRECȚIA TEHNICĂ
Nr. 23631 / 07.12.2018

APROBAT
Vicepreședinte,
Nicolae OPREA

DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE

Contract de prestări servicii:

"Elaborarea documentației tehnico-economice faza – Expertize tehnice pentru poduri/podețe amplasate pe drumuri județene"

- 1. Instrucțiuni către ofertanți*
- 2. Caietul de sarcini (Expertiză tehnică)*
- 3. Proiectul de contract*

1. INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

PREZENTAREA PROPUNERII TEHNICE

Fiecare ofertant va întocmi propria Propunere Tehnică în care va prezenta/ detalia modul de îndeplinire a cerințelor prevăzute în documentația tehnică.

Ofertantul are dreptul să viziteze și să inspecteze locația contractului în scopul evaluării, din punctul său de vedere, a cheltuielilor, riscurilor și a tuturor datelor necesare pregătirii unei oferte fundamentată tehnic și conformă cu datele reale din teren.

Ofertantul are obligația de a face dovada conformității propunerii tehnice cu cerințele minime prevăzute în caietul de sarcini și definite prin specificațiile tehnice.

Nu sunt acceptate limitări ale obligațiilor ofertantului față de cerințele prezentate în documentația de atribuire.

Nivelul tehnic solicitat și prezentat de ofertant va fi menținut pe întreaga perioadă de derulare a contractului.

Ofertantul va întocmi un Opis al documentelor incluse în Propunerea Tehnică; toate paginile vor fi semnate, ștampilate și numerotate.

În cazul în care, pe parcursul îndeplinirii contractului, se constată că anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în documentația de atribuire, prevalează prevederile acesteia din urmă.

Pentru structurarea informației, ofertantul va completa și va include în mod obligatoriu în Propunerea sa Tehnică informații privind:

"Metodologia de lucru",

"Programul de execuție (grafic)",

"Personalul disponibil și propus de ofertant pentru executarea contractului",

"Orice alte informații relevante pentru demonstrarea conformității propunerii tehnice raportat la cerințele solicitate prin Cerințele Beneficiarului".

De asemenea, ofertantul va completa și va include în mod obligatoriu în Propunerea sa Tehnică următoarele formulare:

- Formularul "**Declarație privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă**".

Ofertantul va prezenta o Declarație pe propria răspundere prin care se angajează să respecte condițiile de mediu, sociale și cu privire la relațiile de muncă pe toată durata de îndeplinire a contractului.

În cazul unei asocieri, această declarație va fi asumată de toți membri asocierii.

- Formularul "**Declarație privind partea/partile din propunerea tehnică și financiară care au caracter confidențial**", în vederea respectării prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 și a art. 123 al.(1) din HG 395/2016, ținând cont de prevederile art. 19 din Legea 101/2016.

Propunerea Tehnică va cuprinde cel puțin următoarele secțiuni:

I. Metodologia de lucru

Ofertantul va descrie *Metodologia de lucru* propusă pentru realizarea activităților prevăzute în Caietul de sarcini.

II. Programul de execuție pe zile calendaristice, care să ilustreze succesiunea de prestare a serviciilor, ordinea și derularea în timp a activităților pe care ofertantul propune să le îndeplinească pentru realizarea contractului (servicii).

Graficul de execuție trebuie să fie întocmită în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

Termenul de prestare servicii se va exprima în **zile calendaristice**.

III. Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului

Ofertantul are obligația sa asigure personal calificat pentru execuția prezentului contract, cerințele minime definite in Documentația de atribuire trebuie sa fie luate in considerare ca o limita inferioara, care se dorește a fi depășită de ofertant, chiar de la faza de ofertare/ achiziție.

Lista poate fi completată cu orice categorie de personal considerata relevanta de ofertant pentru indeplinirea activitatilor in cadrul contractului.

Personal care va realiza efectiv activitățile ce fac obiectul contractului:

- **Expert tehnic atestat** cu atribuții privind elaborarea documentatiei tehnice- faza expertiză tehnică: expert tehnic atestat, conform art. 13, alin. (4) din Legea nr. 10/1995 în domeniile/subdomeniile : A4 – rezistență mecanică și stabilitate pentru infrastructura transportului rutier: drumuri, podețe, poduri, viaducte, tunele, piste de aviație și B2 – siguranța în exploatare pe construcții aferente transportului rutier, conform art. 3 din Procedura /28.02.2018 ;

- CV, semnat de către titular, din care rezultă experiența profesională;

- Certificat de atestare/Autorizația în domeniu (conform și legitimația valabilă cel puțin la data depunerii ofertei);

- documente din care sa reiasa experienta in domeniu prin participarea la cel puțin 3 expertize similare (recomandari, certificate constatatoare).

Resursele umane si tehnice se vor dimensiona si corela, in conformitate cu cerințele contractului. Ofertantul va descrie acestea la resursele declarate.

În cazul depunerii unei oferte comune: se vor evidentia în mod clar resursele puse la dispozitie de catre fiecare operator economic.

IV. Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii propunerii tehnice raportat la cerintele solicitate prin Cerintele Beneficiarului.

Ofertantii vor prezenta, suplimentar fata de informatiile solicitate anterior, orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii propunerii tehnice, asigurandu-se ca au fost tratate toate cerintele solicitate prin Caietul de sarcini.

PREZENTAREA OFERTEI FINANCIARE

Ofertantul va elabora propunerea financiară, astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile solicitate pentru prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentei proceduri de atribuire.

Ofertantul va intocmi un Opis al documentelor incluse in Propunerea Financiară; toate paginile vor fi semnate, ștampilate și numerotate.

Modul de prezentare a ofertei financiare se va face dupa cum urmeaza:

Pretul ofertei va fi exprimat în lei, exclusiv TVA; se va evidentia valoarea corespunzatoare cotei TVA si Valoarea totala: *Formularul de oferta, însoțit de Anexa la formular.*

Prețul ofertei din Formularul de Ofertă trebuie să acopere serviciile ce fac obiectul prezentei proceduri de atribuire. La elaborarea ofertei se vor avea în vedere și cheltuielile generate de verificarea de către expert a documentațiilor de proiectare în vederea asigurării respectării soluțiilor tehnice stabilite în expertiză și soluționarea eventualelor neconcordanțe sau litigii de natură tehnică ce ar putea interveni până la finalizarea execuției proiectului.

Ofertantul va indica elementele confidențiale ale propunerii financiare.

Propunerea Financiara trebuie sa fie prezentata in lei, valorile fiind exprimate cu maxim doua zecimale:

Nr.	Obiect expertiză	Valoare Lei, excl. TVA	TVA	Valoare Lei, incl. TVA	Anexa justificare costuri
1	Pod pe DJ 572, km 77+150, peste Timiș la Hitiaș				
2	Pod pe DJ 593B km 1+500, peste Timiș la Parța				
3	Pod pe DJ 588, km 8+219, peste Moravița, la Șemlacu Mare				
4	Pod pe DJ 680, km 4+000, peste canal la Tapia				
	Total:				

Propunerea financiară va conține, dacă este cazul, și centralizatorul cu serviciile prestate de asociați și/sau subcontractanți.

Se va prezenta modelul de contract însoțit de către ofertant.

2. CAIET DE SARCINI

PRIVIND ÎNTOCMIREA EXPERTIZELOR TEHNICE PENTRU PODURI/PODEȚE

CAP. I. OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul contractului îl constituie întocmirea Expertizelor Tehnice care să cuprindă starea tehnică actuală a podurilor/podețelor și stabilirea lucrărilor și măsurilor de remediere necesare în vederea aducerii acestora la o stare de viabilitate corespunzătoare, pentru preîntâmpinarea unor evenimente care conduc la restricționarea traficului în zona sau chiar închiderea circulației rutiere pe podurile și podețele amplasate pe drumuri județene, respectiv cele prevăzute în Anexa la prezentul caiet de sarcini.

CAP. II. DESCRIEREA GENERALĂ A SERVICIILOR

Serviciile pe care Prestatorul le va presta, în vederea elaborării expertizelor tehnice, vor include obligatoriu, dar nu se vor limita la acestea: activități, investigații, analize, evaluări, etc.

Prestatorul va presta, va descrie și va prezenta serviciile, în conformitate cu cerințele din prezentul caiet de sarcini, cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice curente în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale de elaborare a expertizelor tehnice, în domeniul transporturilor, respectiv al drumurilor județene.

Desfășurarea activităților și serviciilor în vederea elaborării expertizelor tehnice, vor avea la bază legislația și toate reglementările tehnice în vigoare, române și europene (standardele naționale și europene, normativele specifice, etc.).

Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă și de calitate a cerințelor descrise în prezentul caiet de sarcini.

CAP. III. CERINTE MINIMALE

Expertiza tehnică, întocmită separat pentru fiecare pod/podeț în parte, va cuprinde următoarele:

A. Piese scrise:

1. Borderou;
2. Lista de semnături al colectivului elaborator;
3. Memoriu tehnic; necesitatea și oportunitatea expertizării podului;

4. Metoda de investigare;
5. Fisa de constatare a starii tehnice;
6. Determinarea indicelui de stare tehnica si precizarea clasei starii tehnice;
7. Fotografii ale obiectului expertizat;
8. Buletine de analiză și încercări pe betoanele din infrastructură și suprastructură – doar pentru expertizarea podului amplasat pe DJ 593B, km 1+500, peste Timiș la Parța

9. Studiu geotehnic întocmit în conformitate cu prevederile: NP 074-2014 – "Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții" și PD 95-2002 – "Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor".

Se va determina adâncimea de fundare a infrastructurilor și natura terenului de fundare. Studiul geotehnic trebuie să conțină profilul geotehnic transversal prin albie în dreptul podului, cu descrierea straturilor de teren (natura terenului, caracteristici fizice și geotehnice, curbe granulometrice ale materialului întâlnit). Calcul de stabilitate dacă e cazul.

Studiul geotehnic va fi verificat de un verificator de proiecte atestat MLPTL la cerința Af-rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ.

10. Studii topografice pe baza cărora să poată fi verificat debușeul podului.

Documentația topografică va fi elaborată de către o persoană fizică/juridică autorizată OCPI/ANCPI.

11. Studiu pentru calculul hidraulic al podului.

Calculul hidraulic al podului se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului PD 95-2002 – "Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor".

Prestatorul are obligația de a tarifa și de a obține de la Administrația Apele Române, sau Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare, după caz, debitele necesare pentru calculul hidraulic al podurilor/podețelor.

12. Măsurii și soluții de reparații, precizări referitoare la necesitatea introducerii restricțiilor de tonaj și/sau viteză în scopul asigurării siguranței circulației, stabilității, rezistenței și siguranței în exploatare, până la aducerea obiectivului în stare tehnică corespunzătoare nivelului de calitate impus de reglementările tehnice în vigoare, precizări asupra modului de urmărire în exploatare și/sau a necesității instituirii urmăririi speciale, dacă este cazul, până la execuția lucrărilor necesare și pe parcursul desfășurării acestora, alte elemente pe care prestatorul le consideră necesare, în afara celor solicitate, în vederea completării tuturor informațiilor de care are nevoie achizitorul pentru respectarea cerințelor Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, H.G. nr. 925/1995 precum și a celorlalte reglementări în vigoare;

13. Raport sintetic cu concluziile rezultate ca urmare a examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din calcule, determinări, sub toate aspectele impuse de cerințele Legii nr. 10/1995, H.G. nr. 925/1995 și de celelalte reglementări tehnice și legislative ce stau la baza actului de expertizare. Raportul va conține propuneri privind lucrările necesare pentru aducerea podului la parametrii funcționali corespunzători reglementărilor în vigoare și fundamentarea soluțiilor propuse.

Precizari asupra modului de urmarire in exploatare si/sau a instituirii urmariri speciale, daca este cazul, pana la executia lucrarilor necesare si pe parcursul desfasurarii acestora.

B. Piese desenate:

- Dispozitie generala. Relevu
- Sectiune transversala
- Alte detalii pe care expertul le considera necesare in procesul de intocmire al expertizei tehnice.

În vederea stabilirii starii tehnice a podurilor, vor fi efectuate masuratori/investigatii, la fata locului astfel incat in baza acestora sa poata fi fundamentate masurile de interventie ce se impun pentru aducerea podului la parametrii normali de functionare, astfel expertizele vor cuprinde si releveele starii de degradare (defecte) ale podurilor .

CAP. V. DURATA

Durata de prestare a serviciilor de expertizare: maxim 100 zile lucrătoare de la data ordinului de incepere/expertiză.

CAP. VI. PREDAREA DOCUMENTAȚIILOR

Predarea documentațiilor (Expertize tehnice) se va face pe baza unui Proces verbal de predare-primire, în termenul stabilit, la sediul beneficiarului, Consiliul Județean Timis în: 2 exemplare în original, 2 exemplare în copie și în format electronic – 2 CD.

Beneficiarul va efectua verificarea documentațiilor în scopul recepționării acestora (recepția se va efectua de către comisia constituită în acest sens, pe baza unui Proces verbal de recepție).

CAP. VII. CADRU LEGISLATIV

- Instrucțiunile pentru stabilirea stării tehnice a unui pod, indicativ **A.N.D. 522-2006**;
- Normativ privind criteriile de determinare a stării de viabilitate a podurilor de sosea din beton, beton armat și beton precomprimat, metal și compozite, indicativ **CD 138/2010**
- Manualul pentru identificarea defectelor aparente la podurile rutiere și indicarea metodelor de remediere, indicativ **A.N.D. 534-1998**;
- Instrucțiuni tehnice privind repararea și întreținerea podurilor și podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidarie de piatră, indicativ **CD. 99-2001**;
- Normativul de proiectare pentru lucrările de reparații și consolidare ale podurilor rutiere în exploatare, indicativ **N.P. 103-2004**;
- Normativ pentru executia placilor de suprabetonare a podurilor sub trafic, indicativ **AND 578-2002**;
- Normativ departamental pentru proiectarea antisismică a construcțiilor în domeniul transporturilor și telecomunicațiilor, indicativ **PD 197-78**;
- Normativ privind alcatuirea și calculul structurilor de poduri și podete de sosea cu suprastructuri monolite și prefabricate, indicativ **PD 165-2013**;
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 107 / 1996 legea apelor;
- HG 925 /1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor și construcțiilor;
- STAS 10100 / 0-75 Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor;
- STAS 12504-86 încercarea suprastructurilor cu acțiuni de proba;
- STAS 5626-1992 Poduri. Terminologie;
- STAS 11100/1-93 Zona seismică;
- STAS 6054-77 Teren de fundare. Adancimi de inghet. Zonarea teritoriului Romaniei;
- SR EN 1991-2-2004 Acțiuni asupra structurilor Partea a 2-a. Acțiuni din trafic pe poduri.
- C 149-87 Instrucțiuni tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele din beton și beton armat;
- C244/93 Ghid pentru inspectare și diagnosticare privind durabilitatea construcțiilor din beton armat și precomprimat;
- P 130-99 Norme metodologice privind urmărirea comportării construcțiilor, inclusiv supravegherea curentă a stării tehnice a acestora;
- PD 95-77 / 2002 Calcul hidraulic al podurilor;
- STAS 4068/2-87 Debite și volume maxime de apă
- orice alte norme tehnice și standarde românești în vigoare, precum și cele care vor apărea sau vor face obiectul revizuirilor în perioada de derulare a contractului.

CAP. VIII. CERINTE / OBLIGAȚII PENTRU OFERTANT

Expertizele tehnice și toate documentele relevante ale acestora vor deveni ulterior proprietatea Consiliului Județean Timis.

Prestatorului i se solicită să asigure personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor ce-i revin în urma încheierii contractului de prestări servicii de expertizare.

El va include in oferta sa numele, CV-ul numai pentru expertul tehnic. Acesta trebuie sa detina atestat de expert tehnic autorizat (A4, B2, D), legitimatia in perioada de valabilitate, emisă in conditiile Ordinului MLPTL nr. 777/2003 cu modificarile si completarile ulterioare si va purta intreaga responsabilitate pentru indeplinirea corecta a prevederilor legale privind elaborarea unei expertize tehnice.

In cazul in care pentru realizarea serviciilor definite in cadrul contractului este necesar personal in plus fata de cel specificat in oferta si mai apoi in contract, pentru dezvoltarea corespunzatoare a expertizei tehnice, prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea acestor resurse aditionale fara alte costuri suplimentare.

Expertul tehnic are obligatia de a respecta și de a se conforma prevederilor art. 12, alin. (4) din H.G. nr. 925/1995 cu modificările ulterioare.

Direcția Tehnică
Director executiv,
Florin IGNATONI



Serviciul Administrare și Control Drumuri
Șef serviciu,
Tudor VILUȘ



Consilier superior,
SZABO Georgeta Clara



Podurile respectiv podețele pentru care se solicită efectuarea de expertize sunt:

1. Pod pe DJ 572, km 77+150, peste Timiș, la Hitiaș
2. Pod pe DJ 593B km 1+500, peste Timiș la Parța
3. Podeț pe DJ 588 km 8+219, peste Moravița la Șemlacu Mare
4. Podeț pe DJ 680 km 4+000, peste canal la Tapia

CAP.II. DATE GENERALE

1. Pod pe DJ 572, km 77+150, peste Timiș, la Hitias

Podul de pe drumul județean DJ 572, km 77+150, peste Timiș în apropierea localității Hitiaș prezintă următoarele caracteristici:

- an construcție : 1975
- lungimea totală : 132,25 m
- lățimea totală : 9,80 m
- lățime parte carosabilă : 7,80 m
- suprastructura este realizată din beton armat
- infrastructura este realizată din beton armat
- număr deschideri: 6,00 + 4 x 30,00 + 6,00 m

Degradări existente - s-au constatat degradări care în timp pot afecta structura de rezistență a podului: ruperea malurilor, afuierea pilelor.

La trecerea vehiculelor grele s-a constatat balansarea podului în plan orizontal .

2. Pod pe DJ 593B km 1+500, peste Timis la Parța

Caracteristici :

- lungimea totală : 83,00 m
- lățimea : 5,10 m

3. Pod pe DJ 588 km 8+219 peste Moravița la Șemlacu Mare

Caracteristici :

- an construcție : 1900
- lungimea totală : 17,00 m
- lățimea totală : 6,40 m
- lățime parte carosabilă : 6,00 m
- suprastructura este realizată din zidărie din cărămidă
- infrastructura este realizată din zidărie din piatră
- număr deschideri: 1

4. Podeț pe DJ 680 km 4+000 peste canal la Tapia -

Beneficiarul nu poate pune la dispoziția prestatorilor documentație sau informații suplimentare.

Ținând cont de vechimea podurilor se impune efectuarea Expertizelor Tehnice în vederea stabilirii comportării în exploatare a podurilor respective pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță a traficului rutier.